



IR.054.20.2026.AG

Chorzów, 27 lipca 2026 r.

KRM.0003.3.187.2026

Pan Radny
Sławomir Kordela
Urząd Miasta
ul. Rynek 1
41-500 Chorzów

Dotyczy: wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Janasa na wysokości ul. Osiedlowej

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 lipca 2026 r. dotyczącą wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Janasa na wysokości ul. Osiedlowej, w rejonie nowo powstałego obiektu Pumptrack, przekazuję stanowisko przygotowane po przeprowadzeniu szczegółowej analizy techniczno-prawnej oraz oceny warunków ruchu drogowego przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie.

Proponowana lokalizacja przejścia bezpośrednio na wysokości ul. Osiedlowej została oceniona negatywnie ze względu na jej usytuowanie w bezpośrednim sąsiedztwie łuku drogi. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także zaleceniami zawartymi w wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych WRD-41-1, podstawowym warunkiem wyznaczenia przejścia jest zapewnienie pełnej widoczności wzajemnej pieszego i kierującego pojazdem oraz widoczności na zatrzymanie pojazdu. Ulica Janasa charakteryzuje się geometrią sprzyjającą rozwijaniu znacznych prędkości przez kierujących, a usytuowanie przejścia na łuku drogi drastycznie ogranicza pole widzenia uczestników ruchu, co uniemożliwiłoby kierowcom dostrzeżenie pieszego w czasie gwarantującym bezpieczne zatrzymanie pojazdu.

Poprawne i celowe wyznaczenie przejścia wymaga zastosowania rozwiązań, które realnie zwiększą bezpieczeństwo pieszych, a nie je osłabiają. Analizy warunków ruchu wskazują, że samo namalowanie pasów i postawienie znaków pionowych poza skrzyżowaniem, w miejscu o ograniczonej widoczności i przy występujących przekroczeniach prędkości, wytworzyłoby u pieszych – w tym dzieci i młodzieży zmierzających na Pumptrack – złudne i wyjątkowo niebezpieczne poczucie pierwszeństwa. Z punktu widzenia inżynierii ruchu drogowego oraz oceny ryzyka wypadkowego, bezpieczniejsze dla pieszych jest przechodzenie przez jezdnię na zasadach ogólnych, zgodnie z art. 13 ustawy Prawo o ruchu drogowym – czyli przy zachowaniu szczególnej ostrożności i ustąpieniu pierwszeństwa pojazdom – niż korzystanie z nieprzemyślanego oznakowania stwarzającego zagrożenie tzw. pozornego bezpieczeństwa. Warto dodać, że zgodnie ze standardami technicznymi wyznaczenie takiego przejścia wymagałoby również bezwzględnego wykonania dedykowanego oświetlenia strefy oczekiwania i przejścia.

W ocenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów właściwym i bezpiecznym rozwiązaniem jest utworzenie przejścia w rejonie wyjścia z ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Janasa z ul. Karola Miarki. Realizacja tej propozycji wymaga jednak kompleksowej przebudowy: uspokojenia ruchu poprzez zmianę geometrii ulicy, budowy azylu dla pieszych skracającego drogę przekraczania jezdni, montażu dedykowanego oświetlenia, a także wyznaczenia przejazdu dla rowerzystów połączonego z fizycznym doprowadzeniem drogi rowerowej do obiektu Pumptrack.

Zarys rozwiązania zostanie omówiony na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w celu uzyskania wstępnej opinii funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Chorzowie.

Ewentualna realizacja inwestycji wymaga wykonania pełnego projektu, uzyskania decyzji formalnoprawnych oraz przede wszystkim konieczne jest zabezpieczenie środków finansowych na ten cel, który nie znajduje się w aktualnych planach budżetowych miasta.

Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta
Agnieszka Kumor

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta

Do wiadomości:

1. MZUiM Chorzów ul. Bałtycka 8A