



IR.054.15.2026.TS

Chorzów, 28 maja 2026 r.

Pani Radna
Ewa Przybylska
Urząd Miasta
ul. Rynek 1
41-500 Chorzów

Dotyczy: interpelacji KRM.0003.3.99.2026 Pani Radnej Ewy Przybylskiej z dnia 10 maja 2026 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i przeprowadzenia kontroli prędkości w ciągu ul. Gruntowej, ul. Ogrodowej i ul. Stacyjnej oraz możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Stacyjnej w Chorzowie.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20 maja 2026 r. informuję, że sprawa poprawy bezpieczeństwa i zwiększonego ruchu samochodowego w ciągu ul. Gruntowej, ul. Ogrodowej i ul. Stacyjnej została szczegółowo przeanalizowana na posiedzeniu Zespołu ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego w dniu 05.03.2026 r. O problemie przekraczania prędkości w ciągu ul. Gruntowej, ul. Ogrodowej i ul. Stacyjnej zostali poinformowani Funkcjonariusze Policji obecni na posiedzeniu Zespołu w celu przeprowadzenia kontroli prędkości w ciągu ww. ulic.

Ponadto informuje, że Miejski Zarząd Ulic i Mostów wprowadził w ciągu ul. Gruntowej zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wyznaczeniu oznakowania dróg równorzędnych. Zastosowane rozwiązanie dróg równorzędnych w swoim założeniu powoduje, że wszyscy kierowcy poruszający się ul. Gruntową muszą zwolnić przed każdym skrzyżowaniem, aby przepuścić innych kierujących jadących z prawej strony. Taka organizacja ruchu jest optymalna, ponieważ wymusza wolniejszą jazdę, a tym samym wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Równocześnie informuje, że w ciągu ul. Gruntowej znajduje się oznakowanie - znaki B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”, które eliminuje ruch pojazdów ciężarowych.

Odnosnie możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Stacyjnej informuje, że przedmiotowa ulica posiada chodnik tylko po jednej stronie tam, gdzie występują skrzyżowania z ul. Gruntową, ul. Ogrodową, budynki mieszkalne, zakład Stokson, a więc zachodzi konieczność poprowadzenia ruchu pieszych. Natomiast po drugiej stronie ul. Stacyjnej na jej całej długości znajdują się tereny niezbudowane i nie ma chodnika. W związku z istniejącą geometrią ulicy Stacyjnej – brakiem chodnika po jednej stronie nie ma technicznych możliwości do wyznaczenia przejścia dla pieszych, ponieważ brak jest możliwości kontynuacji ruchu pieszych po drugiej stronie jezdni.

Ponadto informuje, że analizy inżynierii ruchu wskazują, że nadmierne wyznaczanie przejść dla pieszych w nieuzasadnionych miejscach często wywołuje u pieszych fałszywe poczucie bezpieczeństwa, co prowadzi do mniejszej uwagi przy wkraczaniu na jezdnię. Według prowadzonych badań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego – niezasadnie wyznaczone przejście dla pieszych ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu i powoduje wzrost wypadków z udziałem pieszych.

Podsumowując informuje, że na przedmiotowym obszarze zostały podjęte działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta

Do wiadomości:

1. MZUiM Chorzów ul. Bałtycka 8A