

Data wpływu ..... 31-03-2025  
Nr KRM .....  
Skierowano .....

URZĄD MIASTA  
CHORZÓW



Zastępca Prezydenta Miasta

IR.054.22.2025.BB

I.dz.22/1455

Chorzów, dnia 28 marca 2025r.

wev. 9936.2025.21

Pan Radny  
Marcin Weindich  
Urząd Miasta  
ul. Rynek 1  
41-500 Chorzów

**Dotyczy: interpelacji z dnia 19 marca 2025 r. w sprawie oznakowania poziomego „przystanku wiedeńskiego”**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.03.2025 r. w sprawie jw. dotyczącą przystanku tramwajowego przy ul. 3 Maja w Chorzowie informujemy, że przyczyną opisanych zdarzeń jest niewłaściwe zachowanie kierujących, co potwierdzają konsultacje z funkcjonariuszami Policji. Oznakowanie wyniesionych przystanków jest prawidłowe zarówno jeżeli chodzi o oznakowanie poziome (linie wykonane techniką strukturalną grubowarstwową) jak i o oznakowanie pionowe (ograniczenie prędkości znak B- 33 – 30 km/h i znak A-11a – próg zwalniający). Zgodnie z art. 16 ust. 1-4 prawa o ruchu drogowym, kierowca zobowiązany jest poruszać się możliwie blisko prawej krawędzi jezdni i zarządca drogi w przypadku przystanków tramwajowych nie ma możliwości fizycznego wymuszenia realizacji tego zapisu.

Mając na względzie występujące przypadki zjazdu pojazdów z rampy przystankowej na ul. 3 Maja - **ponadnormatywnie** uzupełniono oznakowanie o tablicę typu F-18 informującą o przeznaczeniu pasów ruchu ze szczególnym wskazaniem lokalizacji torowiska. Dodatkowo zobligowano Wykonawcę robót do montażu najezdniowych elementów odblaskowych wzdłuż krawędzi przystanku w celu poprawy widoczności w nocy – co zostało zrealizowane w ubiegłym roku. Ponadto zastosowane oznakowanie poziome typu P-21 (powierzchnia wyłączona z ruchu) jednoznacznie wskazuje kierującym brak możliwości wjazdu na torowisko i nie ma zasadności ani podstaw prawnych do stosowania odmiennej kolorystyki nawierzchni jezdni.

Należy zaznaczyć, że wyniesione przystanki tramwajowe tzw. „wiedeńskie” są szeroko stosowane od kilkunastu lat w wielu miastach Polski i Europy. Według przeprowadzonego rozeznania, wielokrotnie zdarzają się przypadki „zawisnięcia” pojazdów na tego typu przystankach spowodowane niewłaściwymi zachowaniami kierowców – niezależnie od poprawności oznakowania .

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta

Do wiadomości:

1. MZUiM Chorzów ul. Bałtycka 8A  
Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Chorzowie  
Dyrektor

*E. Popielska*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*E. Popielska*  
Ełzbieta Popielska