



Zastępca Prezydenta Miasta

IR.054.17.2025.AG

I.dz.16/866

Chorzów, dnia 27 lutego 2025 r.

w.w. 1285.2025.21

Kancelaria Rady Miasta Chorzów

Data wpływu ..... 06-03-2025 .....

Nr KRM .....

Skierowano .....

Rady Pan  
Roman Herman  
Urząd Miasta  
ul. Rynek 1  
41-500 Chorzów**Dotyczy: interpelacji z dnia 20 lutego 2025 r. w sprawie wyznaczenia miejsc K&R przy Szkole Podstawowej nr 37 przy ul. Ratuszowej.**

Odpowiadając, na interpelację z dnia 20.02.2025 r. w sprawie wyznaczenia miejsc Kiss&Ride (K&R) przy Szkole Podstawowej nr 37 przy ul. Ratuszowej oraz odnosząc się, do wcześniejszej odpowiedzi z dnia 09.12.2024 r. informuję, że po analizie sprawy, uwzględniającej przedstawione przez Państwa argumenty nie jest planowane wyznaczenie stanowiska K&R w rejonie szkoły podstawowej nr 37.

Uzasadniając, przedstawione powyżej stanowisko informuję, że ulica Ratuszowa charakteryzuje się ograniczoną szerokością jezdni, wynoszącą około 7 metrów. Wyznaczenie miejsc parkingowych z jezdni uniemożliwiłoby zachowanie swobodnego ruchu dwukierunkowego, co mogłoby skutkować utrudnieniami w ruchu. Zwyczajowe zatrzymywanie pojazdów odbywa się po stronie przeciwnej do wejścia do szkoły. Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, miejsca K&R powinny być zlokalizowane po stronie wejścia, aby uniknąć konieczności przechodzenia dzieci przez jezdnię. Zatem zmiana tego zwyczaju wymuszona przez oznakowanie mogłaby zostać odebrana negatywnie przez mieszkańców.

Obecnie istnieje możliwość podwożenia dzieci w rejon wejścia do szkoły SP 37, ponieważ na części omawianego odcinka drogi nie ma parkujących pojazdów po przeciwnej stronie. Natomiast wyznaczenie miejsca K&R zgodnie z istniejącym parkowaniem pojazdów stoi w sprzeczności z nadrzędną kwestią przy podejmowaniu jakichkolwiek decyzji, jaką jest bezpieczeństwo dzieci. Wyznaczenie miejsc K&R w proponowanej lokalizacji mogłoby generować dodatkowe zagrożenia.

Biorąc, pod uwagę powyższe okoliczności wprowadzenie miejsc K&R w rejonie Sp. nr 37 wymagałoby ingerencji w geometrię ulicy, co wiązałoby się ze znacznymi kosztami. W obecnej sytuacji, gdzie istnieje możliwość zatrzymania się w rejonie szkoły, a zatrzymywanie nie jest ograniczone oznakowaniem pionowym, takie koszty nie są uzasadnione.

Rozumiemy Pańską troskę o bezpieczeństwo dzieci i komfort rodziców. Jednakże, po wnikliwej analizie, stwierdzamy, że wyznaczenie miejsc K&R w proponowanej lokalizacji jest niewłaściwe ze względów technicznych, bezpieczeństwa oraz ekonomicznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta

Do wiadomości:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie  
Bałtycka 8A  
specjalista ds. inżynierii ruchu  
i systemu zarządzania ruchem

Artur Grabowski

Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Chorzowie  
INŻYNIER RUCHU  
Kierownik działu IR

Robert Kuśmirek