

KRM. 0003. 3. 2024
Zastępca Prezydenta Miasta

IR.054.02.2024.BB

l.dz.1/94

Chorzów, dnia 16 stycznia 2024r.

wew. 2387.2024. zt

Kancelaria Rady Miasta Chorzów

Data wpływu 18 -01- 2024

Nr KRM

Skierowano

Urząd Miasta
Radny Pan Jacek Nowak
Ul. Rynek 1
41-500 Chorzów**Dotyczy: interpelacji z dnia 05 stycznia 2024 r. w sprawie „przystanków wiedeńskich” na ul. 3 Maja w Chorzowie.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 05.01.2024 r. w sprawie jw. dotyczącą przystanku tramwajowego przy ul. 3 Maja w Chorzowie informujemy, że przyczyną opisanych zdarzeń jest niewłaściwe zachowanie kierujących, co potwierdzają konsultacje z funkcjonariuszami Policji. Oznakowanie wyniesionych przystanków jest prawidłowe zarówno jeżeli chodzi o oznakowanie poziome (linie wykonane techniką strukturalną grubowarstwową) jak i o oznakowanie pionowe (ograniczenie prędkości znak B- 33 – 30 km/h i znak A-11a – próg zwalniający). Zgodnie z art. 16 ust. 1-4 prawa o ruchu drogowym, kierowca zobowiązany jest poruszać się możliwie blisko prawej krawędzi jezdni i zarządca drogi w przypadku przystanków tramwajowych nie ma możliwości fizycznego wymuszenia realizacji tego zapisu.

Mając na względzie występujące przypadki zjazdu pojazdów z rampy przystankowej ponadnormatywnie uzupełniono oznakowanie o tablicę typu F-18 informującą o przeznaczeniu pasów ruchu ze szczególnym wskazaniem lokalizacji torowiska. Dodatkowo zobligowano Wykonawcę robót do montażu najezdniowych elementów odblaskowych wzdłuż krawędzi przystanku – co zostało zrealizowane w ubiegłym roku.

Wyniesione przystanki tramwajowe tzw. „wiedeńskie” są szeroko stosowane od kilkunastu lat w wielu miastach Polski i Europy. Według przeprowadzonego rozeznania, na początkowym etapie wprowadzania tego typu rozwiązań - zdarzają się przypadki niewłaściwych zachowań kierowców – niezależnie od poprawności oznakowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta

Do wiadomości:

1. MZUiM Chorzów ul. Bałtycka 8A



ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Marcin Michalik

