



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Chorzów, dnia 19 -02- 2024

KRM.0003.93.2023

Radny Miasta Chorzów
Sebastian Matyjaszczyk
Kancelaria Rady Miasta
w m i e j s c u

W związku z interpelacją KRM.0003.93.2023 z dnia 04.12.2023 r., w sprawie zainstalowania tablic elektronicznych Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na przystanku autobusowym Chorzów Batory 16 lipca w załączeniu przesyłamy pismo Zarządu Transportu Metropolitalnego z propozycją sfinansowania w całości przez Miasto Chorzów montażu takich tablic.

Z uwagi na trudną sytuację finansową Miasta Chorzów i bardzo dużym wzrostem kosztów ponoszonych przez Miasto na komunikację zbiorową nie jest możliwe obecnie sfinansowanie takiego przedsięwzięcia.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA**

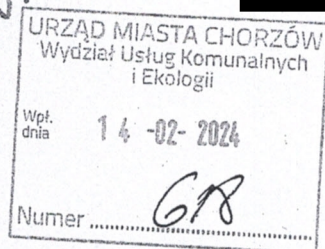
Marcin Michalik

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta
3. a/a

IN.1333.1.3.2024.
RKW-0492/2024

P. 2. Modkał
15.02.2024



motylanek

wniosek tablica

Katowice, dnia 1 lutego 2024 r.

Pani
Zuzanna Kurczek
Dyrektor Wydziału
Usług Komunalnych i Ekologii
Urząd Miasta Chorzów
ul. Rynek 1
41-500 Chorzów

Szanowna Pani

W odpowiedzi na pismo nr UE-I.7031.360.2023.ZM1 z dnia 20 grudnia 2023 r. (data wpływu do Urzędu Metropolitalnego w dniu 2 stycznia br.) w sprawie wniosku o zainstalowanie tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej II (SDIP II) na przystanku autobusowym „Chorzów Batory 16 Lipca” przy ul. Szpitalnej w Chorzowie informujemy, że na terenie Miasta Chorzów funkcjonuje 21 sztuk tablic SDIP II. Tablice zamontowane zostały w latach 2019 – 2021, a ich zakup został dofinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach. Biorąc pod uwagę wysokie koszty dostawy urządzeń, ich montażu i podłączenia do sieci elektroenergetycznej, montaż tablic SDIP II przewidziany został jedynie na wybranych przystankach węzłowych, charakteryzujących się wysoką częstotliwością obsługujących przystanek linii komunikacyjnych oraz dużą wymianą pasażerów. Aktualnie nie planuje się zakupu kolejnych tablic SDIP II nawet na takich przystankach jak „Chorzów Batory 16 Lipca”, który obsługiwany jest przez 10 linii komunikacyjnych nr: 22, 48, 74, 98, 139, 144, 165, 632, 662, 974 ze średnią częstotliwością 20 odjazdów w godzinie szczytu dla stanowiska nr 2 oraz 11 odjazdów w godzinie szczytu dla stanowiska nr 1.

Natomiast montaż tablicy na przystanku „Chorzów Batory 16 Lipca” możliwy jest poprzez zakup przez Miasto Chorzów nowej tablicy bezpośrednio u producenta i zlecenie jej integracji z Systemem SDIP II. Instalacja tablicy SDIP w przedmiotowej lokalizacji możliwa jest również poprzez relokację tablicy zdemontowanej w innej lokalizacji (relokacja możliwa jest w przypadku likwidacji lub przebudowy przystanku, na których obecnie zamontowana jest jedna z 462 tablic SDIP II). Niezależnie od powyższych przesłanek, podjęcie decyzji w sprawie relokacji tablicy SDIP II będzie możliwe jedynie w przypadku poinformowania przez wnioskującego o gotowości do zabudowy przez niego odpowiedniego fundamentu pod tablicę oraz doprowadzeniu zasilania do relokowanej tablicy.

Poniżej wymieniono warunki jakie muszą zostać spełnione w celu rozważenia możliwości relokacji tablic SDIP II:

- uzgodnienie możliwości i miejsca montażu tablicy SDIP II wraz z fundamentem oraz przyłączem energetycznym z właścicielem terenu oraz Zarządem Transportu Metropolitalnego pełniącym rolę organizatora transportu,
- zamontowanie fundamentu o wymiarach 1,00x0,43x0,43m. Fundament do mocowania słupów oświetleniowych Typ F-100/43 lub Typ F-120/43 (B-70),
- doprowadzenie przyłącza energetycznego (zapas około 70 cm, przewód przeciągnięty przez fundament "wystający" ze środka fundamentu),
- uzgodnienie kwestii ponoszenia kosztów zasilania tablicy,
- montaż bednarki (zapas około 70 cm, przewód przeciągnięty przez fundament "wystający" ze środka fundamentu),
- zachowanie skrajni drogowej przy uwzględnieniu wymiarów tablicy. Tablica dwustronna 6 wierszowa – 1070(±1,2) x 715(±0,8) x 184(±0,5)mm.

Jednocześnie informujemy, że w celu umożliwienia wszystkim pasażerom dostępu do dynamicznej informacji o rzeczywistym rozkładzie jazdy, niezależnie od tego czy przystanek jest wyposażony w fizyczną tablicę SDIP II, uruchomione zostały: Portal Pasażera dostępny pod adresem strony internetowej <https://sdip.transportgzm.pl> oraz aplikacja mobilna o nazwie „M2GOinfo”, przeznaczona na urządzenia mobilne z systemami Android i iOS, którą można pobrać z oficjalnych sklepów: Google Play i App Store. Aplikacja „M2GOinfo” oraz Portal umożliwiają każdemu użytkownikowi podgląd lokalizacji wszystkich pojazdów komunikacji miejskiej na mapie oraz prezentację wirtualnej tablicy dla dowolnie wybranego przystanku. Treści prezentowane na wirtualnej tablicy są takie same jak treści, które są prezentowane na tablicy fizycznie zamontowanej na przystanku. Dodatkowo dla pasażerów, którzy nie posiadają smartfonów lub innych urządzeń umożliwiających dostęp do internetu, pozwalających na samodzielne przeglądanie danych z Systemu SDIP II o rzeczywistych odjazdach pojazdów komunikacji miejskiej na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, dostępna jest bezpłatna infolinia Zarządu Transportu Metropolitalnego (nr tel. 800 16 30 30), dzięki której pasażerowie mogą zapoznać się z ww. informacjami.

Z poważaniem

Dyrektor
Departament Informatyki
[Podpis]
Adam Krakowczyk

