

SEKRETARIAT  
Sekretarza Miasta

URZĄD MIASTA  
CHORZÓW



Wpłynęło  
dnia 14 -03- 2018

Zastępca Prezydenta Miasta  
ds. Gospodarczych

Chorzów, dnia 14 marca 2018r.

S.0003.30 .2018  
OS.0003.3 .2018/AK

Kancelaria Prezydenta  
i Rady Miasta Chorzów  
Data wpływu 2018-03-14

Radny Grzegorz Krzak  
Kancelaria Prezydenta i Rady Miasta

w/m

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 marca 2018r. dotyczącą wydanej zgody na wycinkę drzew w rejonie ul. Niedźwiedziniec w Chorzowie, informuję że spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwróciła się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wycinkę drzew rosnących w pasie 15 m od osi skrajnego toru kolejowego. Jako powód wycinki wskazano względy bezpieczeństwa (wskazano, że w przypadku przewrócenia się drzewa, może zostać uszkodzona sieć trakcyjna). Ponadto wnioskodawca stwierdził, że drzewa rosnące w tym pasie (15 m) utrudniają widoczność sygnałów oraz eksploatację urządzeń kolejowych.

Biorąc pod uwagę fakt, iż w przepisach brak jest jasno zdefiniowanego pojęcia "przypadku szczególnie uzasadnionego" oraz fakt, że wycinka prowadzona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. była uzasadniona względami bezpieczeństwa, co przez tut. Organ było niemożliwe do podważenia, oraz ze względu na fakt, że przepisy zawarte w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r., w art. 56 ust. 1 stanowiły podstawę prawną wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie przedmiotowych drzew – tut. Organ wydał decyzję zezwalającą na wycinkę.

Zgodzić się należy, że drzewa i krzewy, będące elementami składowymi środowiska, podlegają ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie z art. 83f ust. 1 pkt 8, przepisów tej ustawy dotyczących wydawania zezwoleń na usunięcie drzew lub krzewów, nie stosuje się między innymi do drzew lub krzewów, które utrudniają widoczność sygnalizatorów i pociągów, a także utrudniają eksploatację urządzeń kolejowych albo powodują tworzenie na torowiskach zasp śnieżnych. Do takich drzew lub krzewów zastosowanie znajduje przepis art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, stanowiący autonomiczną podstawę usunięcia drzew i krzewów i pozostający w relacji *lex specialis* w stosunku do art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Przepisy ustawy o ochronie przyrody, na podstawie których wydawane jest zezwolenie na wycinkę zieleni, mają na względzie ochronę przyrody, natomiast przepis art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym – wyłącznie ochronę bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Na pewno reakcja mieszkańców nie może być w tym przypadku decydującym głosem w sprawie zastosowania odstępstwa. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Jednocześnie zaznaczam, że sprawa wycinki drzew w tym rejonie nie została jeszcze ostatecznie zakończona. Część drzew, jeszcze niewycięta, a które Spółka zamierza usunąć także ze względów bezpieczeństwa, rośnie na nieruchomościach, które są własnością Miasta Chorzów. W tej sytuacji zwróciliśmy się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego o wyłączenie tut. Organu z tego postępowania. W przypadku wyłączenia Prezydenta Miasta Chorzów zostanie wyznaczony inny organ i to od jego decyzji będzie zależał dalszy zakres wycinki. Obecnie czekamy na rozstrzygnięcie Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach.

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta w/m

Zastępca Prezydenta Miasta Chorzów

dr inż. Wiesław Raczyński