



Zastępca Prezydenta Miasta

21.0003. P.2020

Chorzów, dnia 24.02.2020 r.

Kancelaria Rady Miasta Chorzów

Data wpływu ..... 26 -02- 2020

Nr KRM .....

Skierowano .....

Szanowny Pan  
**Grzegorz Krzak**  
**Radny Rady Miasta Chorzowa**  
**ul. Rynek 1**  
**41-500 Chorzów**

**KRM.0003.15.2020 – interpelacja z dnia 11.02.2020 r. w sprawie wydatków jakie miasto Chorzów poniosło na zimowe utrzymanie dróg w dotychczasowym sezonie zimowym 2019/2020.**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie jw. kolejno informujemy:

1/ Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie od dnia 01.11.2019r prowadzi tzw. zimowe utrzymanie jezdni ulic, chodników oraz miejsc postojowych będących w zarządzie MZUiM w Chorzowie. Prowadzenie zimowego utrzymania na terenie gminy Chorzów przewidziane jest do dnia 31.03.2020r. Od dnia 01.04.br. do dnia 31.10.br. prowadzone będzie tzw. letnie utrzymanie – oczyszczanie. MZUiM w Chorzowie zarządza 347 – ma ulicami na terenie gminy Chorzów o łącznej długości wynoszącej 156kmb. Przy czym, jeśli chodzi o zimowe utrzymanie to tut. Zarząd Ulic posiada w swoich kompetencjach utrzymaniowych jedynie nawierzchnie jezdni ulic oraz płatnych miejsc postojowych (w tym chodników na których zlokalizowane płatne miejsca postojowe) o powierzchni 1128443,53 m<sup>2</sup>.

Obowiązująca Umowa nr 16/2018 z dnia 26.06.2018r zawarta pomiędzy MZUiM w Chorzowie, a konsorcjum Firm PTS ALBA Chorzów Sp. z o.o. oraz ZUKTZ J.Wieczorek, na świadczenie usług zimowego oraz letniego utrzymania jezdni ulic miasta Chorzowa ma charakter ryczałtowy (ryczałtu dobowego). Pozwala to precyzyjnie, z góry zaplanować i ująć w planie rzeczowym gminy Chorzów na każdy rok budżetowy, stosowne i niezbędne do finansowania przedmiotowych zadań środki finansowe. W/w usługi realizowane są zatem po cenach zadeklarowanych w 2018r i wynoszą: 8850,60 zł brutto za dzień zimowego lub letniego utrzymania.

Dodatkowo informujemy, że w celu należytego zapewnienia utrzymania zimowego oraz letniego miejsc postojowych (w tym głównie strefy płatnego parkowania), chodników na których dopuszczono płatne parkowanie oraz miejsc na drogach publicznych, niemożliwych do oczysz-

czenia maszynowo, usługi te wg. tzw. formuły „in house” na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Chorzów nr. OR.123.2016 z dnia 01.06.2016r zlecone są Spółce ADM Serwis Sp. z o.o. Świadczenie tych usług rozliczane jest na podstawie ryczałtu miesięcznego i wynosi: 25000 zł brutto na miesiąc.

Oprócz w/w usług, MZUiM w Chorzowie w ramach zapewnienia należytego prowadzenia zimowego utrzymania jezdni, zleca w sezonie zimowym każdego roku (od listopada do marca) rozstawianie oraz uzupełnienie skrzyń z piaskiem. W obecnym sezonie zimowym wartość tego zadania zakontraktowano do kwoty: 23370,00zł.

Podsumowując, ryczałtowe rozliczanie podstawowych usług wchodzących w skład ogólnie pojętego tzw. zimowego utrzymania oraz brak możliwości oddzielenia, zamiennie wykonywanych usług utrzymaniowych tj. zimowego lub letniego utrzymania uniemożliwia jednoznaczne określenie kwoty zarezerwowanej stricte na zimowe utrzymanie jezdni Chorzowa, a zwłaszcza w ujęciu „sezonu” zimowego. W zasadzie opisując omawiane zagadnienie stosuje się wyliczenia i terminologię związaną z zabezpieczeniem środków finansowych na zimowe oraz letnie utrzymanie w planie budżetowym przewidzianym do realizacji na konkretny rok kalendarzowy. Dlatego informujemy, że na zimowe i letnie utrzymanie jezdni Chorzowa w planie budżetowym (rzeczowym) zrealizowanym w 2019r zarezerwowano: 4000000zł. Natomiast kwota jaka została zarezerwowana w planie budżetowym 2020r na zimowe oraz letnie utrzymanie jezdni Chorzowa jest to wydatek: 3750000zł.

2/ Na zimowe i letnie utrzymanie jezdni ulic Chorzowa w roku 2019 wydano kwotę: 3715291,79zł Natomiast na usługi związane z realizacją letniego i zimowego utrzymania jezdni ulic Chorzowa od dnia 01.01.2020r. do dnia 31.01.2020r. wydano kwotę: 300601,06zł.

Zimowe i letnie utrzymanie jezdni ulic Chorzowa w okresie od dnia 01.11.2019r. do dnia 31.01.2020r. kosztowało: 902739,08zł.

3/ W celu zapewnienia właściwej realizacji zimowego utrzymania jezdni ulic Chorzowa w sezonie zimowym 2019/2020 (od dnia 01.11.2019r. do dnia 31.03.2020r.), akcja zimowego utrzymania tzw. akcja „czynna” jezdni ulic na terenie miasta Chorzowa prowadzona jest (w przypadku występowania symptomów zimowych) nieprzerwanie i całodobowo. Warto nadmienić, że zimowe utrzymanie jezdni nie ogranicza się jedynie do odpluzania śniegu ale jest to również zapobieganie oraz niwelowanie szeregu skutków pozostałych, łączących się ze znacznym obniżeniem dobowym temperatury, zjawisk zimowych takich jak: śliskość zimowa, gołoledź, lodowica, szadź etc. mogących stwarzać poważne problemy w komunikacji kołowej oraz pieszej. Niestety łagodna zima nie oznacza braku występowania w/w zjawisk zimowych oraz konieczności ich zapobiegania i eliminowania, a także utrzymywania w dyspozycji stosownej ilości załogi oraz sprzętu do zimowego utrzymania. Poza tym, jak zostało już wspomniane w pkt. 1 niniejszego pisma, w sytuacji występowania korzystnych warunków atmosferycznych w okresie zimowego utrzymania, w terminie od dnia 01.11.2019r. do dnia 31.03.2020r. wykonawca usług zimowego utrzymania prowadzi tzw. akcję „bierną”, w czasie której świadczy typowe usługi z zakresu letniego utrzymania tj. oczyszcza maszynowego i ręcznego jezdni ulic Chorzowa. W w/w okresie, w trakcie prowadzenia akcji „biernej”, w sytuacji tego wymagającej wykonawca świadczący usługę na rzecz gminy Chorzów może jednocześnie wykonywać usługi zimowego oraz letniego oczyszczania na różnych wymagających tego obiektach drogowych.

Jak zostało już zaakcentowane powyżej finansowanie obowiązującej umowy na zimowe i letnie utrzymanie ma charakter ryczałtowy, co przedkłada się pozytywnie dla Chorzowa nie tylko ze względu na planowanie funduszy koniecznych do wydania na ten cel ale posiada również korzystny dla gminy aspekt, a mianowicie zwalnia gminę z obowiązku działań logistycznych obejmujących zakontraktowanie i konfekcjonowanie, bez względu na trudne warunki pogodowe, kruszyw oraz materiałów chemicznych niezbędnych do świadczenia usługi zimowego utrzymania

w trakcie sezonu zimowego. Ciągły sposób świadczenia, na przemian, usług letniego i zimowego utrzymania za „z góry” zaplanowane na ten cel środki wyklucza wygenerowanie z tego tytułu uzyskanych oszczędności.

z poważaniem

**ZASTĘPCA**  
**PREZYDENTA MIASTA**  
*Marcin Michalik*

